

Griffe à lait pour chèvres



La série Impulse Air est une gamme de manchons triangulaires avec un système de ventilation unique et breveté qui réduit la congestion, les risques de contamination croisée et permet une traite ultra-rapide.



Kit "Rénovation"

Les kits "Rénovation" sont parfaits pour les éleveurs voulant conserver leur configuration de traite actuelle tout en désirant y adjoindre les bénéfices d'Impulse Air.

Tous les avantages d'Impulse Air

Durant les deux dernières années, les tests en ferme ont mis en évidence que la combinaison des manchons trayeurs triangulaires avec la ventilation de la tête du manchon a un impact très positif sur les chèvres, y compris pour celles qui ont mis bas récemment. Les résultats observés sont les suivants:

- Excellent état du trayon
- Trayons secs après la traite
- Moins de contaminations croisées
- Peu ou pas d'anneau de compression
- Les chèvres sont calmes pendant la traite
- Pas de glissement de manchons



Une griffe à lait de conception innovante

Nous proposons deux griffes à lait différentes idéalement adaptées pour traire avec les manchons Impulse Air.

Le modèle "Classique" est le plus simple. Il comporte une pièce en Y permettant de collecter le lait des trayons et de le diriger vers le lactoduc.

Le modèle moderne "Vanguard" est une griffe à lait en polysulfone de bonne qualité qui apporte une réserve de vide supplémentaire permettant une meilleure stabilité du vide à l'extrémité du trayon et par là même un meilleur état sanitaire.



Griffe à lait classique

Cette griffe à lait est un produit naturel pour les éleveurs de chèvres qui veulent y ajouter les avantages d'Impulse Air.



Griffe à lait moderne

La griffe à lait "Vanguard" est parfaitement adaptée aux éleveurs qui recherchent une traite rapide et les avantages d'Impulse Air. Le volume du bol de la griffe à lait moderne permet d'obtenir un vide équilibré à l'extrémité des trayons.



Soupape automatique

Les deux postes de traite sont équipés de vannes automatiques, qui celles-ci, empêchent des entrées d'air au décrochage des postes de traite.